

Vapor italiano Tucumán, del dique 3 para Génova, con frutos.

Movimiento—Vapor alemán Numidia, del dique 3 al dique 2.

Vapor inglés Star of England, del dique 2 al dique 3.

Vapor nacional Isl. del dique 2 a 2 diques.

Vapor susco Ester, del dique 2 al dique 3.

Vapor inglés Hermione, del dique 2 al dique 3.

Banco nacional Cabo Blanco, del dique 2 a Barraca Gagliolo.

Entrada—Vapor alemán Waßburg, Bremen a los diques con carga general.

Banco portugués Ilo, de Montevideo a Buenos Aires.

Barras al Rosendo.

A SALIR—Vapor inglés Higglad (María) de la Boca con carga general para Viratzen, Bremen y Bremen, del dique 1 a los frutos para Hamburgo.

Vapor inglés Star of England, del dique 2 al dique 3.

Banco francés Londres.

Banco portugués Maraca, de la Rada con mudanzas para Rosario.

Puente a la Entrada—Vapor inglés Highland Enterprise, de los Ríos Gran Dock.

Vapor inglés Britania, de Newport con carbón a Gran Dock.

Vapor inglésTandil, de Buenos Aires con carbón a Gran Dock.

Vapor inglés Maric.

Vapor inglés Marie Manzell, de los Ríos con frutos a Gran Dock.

Salid a Vapor alemán Marie Manzell, de los Ríos a Hamburgo.

EL TUCUMÁN A FLOTE—Ayer fué puesto a flote el vapor Tucumán que está a la espera de su carga para el puerto de Génova con la goleta Progreso de Villar.

[illegible]

La explotación de bosques

El ministro de agricultura, teniendo cuenta los informes de la comisión forestal, se ha dirigido a su colega de obras públicas haciéndole notar la conveniencia que existe en la construcción de una línea férrea económica que, partiendo de Resistencia, pase por el Chaco Austral hacia el oeste y busque la conexión con la del Centro.

Dice el ministro que las riquezas que se sacian los buques virgenes de esas regiones, que se agotan en las costas de Chile, explotados debido a la falta de comunicaciones ferroviarias, impone la necesidad de que el Estado lleve a cabo las voces de progreso a aquellas zonas remotas, donde existen vastas lejanas de tierra.

Triputantes naufragos

Según informes telegráficos de Cabo Hornos el transporte nacional Ushuaia, mandado por el ministro de Fomento, se encuentra en auxilios a los naufragos del vapor Sosa, que se hundió en las costas de Chile. El barco ya tardó los tripulantes de a bordo para conducirlos a Buenos Aires.

Quemaduras graves

En la noche del 11 de mayo, don Juan Díaz, capitán del vapor Sosa, sufrió graves quemaduras en el cuerpo a causa de haber explotado un recipiente que contenía alcohol. El capitán, que se encontraba en la cabina, se salvó, pero su hijo, don Juan María, en grave estado y con la herida en el abdomen, fue trasladado al hospital Sarmiento.

Victimas del trabajo

En el edificio que se construye en la avenida de Mayo y Salte, el albañil José de

Vuelta a los establecimientos industriales

Ayer de mañana el secretario de la municipalidad, Constanza, acompañado de Wladimir López, jefe de la oficina de la salud, recorrió la sección H ginecos de la asistencia pública. Allí los numerosos establecimientos industriales que se encuentran en los alrededores de la parroquia de San Cristóbal y San Carlos, es el fin de conocer las condiciones en que se encuentran instalados.

Inspeccionó también a los talleres, comprobando que la infinidad de esos establecimientos se hallan en malas condiciones higiénicas, lo que expone a un peligro para la salud de la población.

«¡Qué lastima!

La preñadilla del casero

Es una habitación alta de la casa calle Lima 350, fué hallado ayer de mañana un niño muerto, con la madre en estado avanzado de descomposición, calculando que el fallecimiento de aquel se haya producido por una infección.

